PETIZIONE AL MUNICIPIO DI BARGA PER UNA STRADA FRA BARGA E...

Enrico Bertacchi

Illustrissimi Signori

Ogni qual volta il Consiglio Comunale deliberava la costruzione di una strada di comunicazione fra Barga e Castelnovo per la parte di Albiano e di Castelvecchio, creando a tale oggetto un Debito di quaranta mila franchi, ci si conceda di esporre brevemente la nostra opinione su una questione sì importante al ben essere generale; ed uniamo così la nostra voce, quale che sia, a quella della maggiorità dei Cittadini, i quali non approvano il progetto dalle SS. LL. Illustrissime sanzionato, come quello che non apporta un' utile reale.

Il progetto di una strada fra Barga e Castelnovo per la parte di Albiano e di Castelvecchio è dell' opinione pubblica ritenuto non raggiungere

l'intento di utilità generale, sia che si adotti la costruzione di un Ponte sulla Corsonna nel luogo detto — al Botrio — per il quale non vi vogliono meno di Lire cento mila, sia che si eseguisca il progetto dell' Ingegnere Ferrini, che condurrebbe la nuova strada al Ponte di Catognana.

Ne può essere altrimenti, comprendendo tutti che non è presumibile, che il commercio della Garfagnana abbandoni la Via piana lungo il Serchio, per salire a Barga e quindi discendere: e solo una tale comunicazione apporterebbe un bene alle Popolazioni di Albiano, e di Castelvecchio, mentre l'altre Popolazioni di Sigliari, di Mologno, di Catenzzo, delle Fornaci, del Ponte all'Ania, di Filecchio, e di Tiglio non ne potrebbero approfittare.

Una strada di comunicazione fra Barga e Castelnuovo sarà utile, se provveda al mantenimento di Mandamento, Barga; e se cooperi ad aprire alla maggiorità della popolazione una comunicazione diretta e breve con le popolazioni d'oltre Serchio, e d' oltre Corsonna.

E' una verità incontrastabile, che Barga non può mantenersi Mandamento se non gli si unisca

la Giusdicenza di Gallicano.

È pure una verità incontrastabile, che se Barga non costruisce una strada diretta e breve con Gallicano, le popolazioni d'oltre Serchio nell'interesse loro proprio, e per giustizia avranno sempre una ragione di reclamare, e di ottenere di essere da noi disgiunti.

Se così è, di necessità suprema di riunire Barga con Gallicano con una strada, che passando per il luogo detto — Arsenale —, termini alla Barca del Broglio sul Fiume Serchio.

Non è mestieri di grande scienza economica di capire, che dovendosi costruire una strada fra Barga e l'Arsenale, sia ragionevole d'investigare, se dal punto dell'Arsenale si possono diramare dei bracci di strada ad ottenere di collegare a noi le Popolazioni d'oltre Serchio e d'oltre Corsonna.

A nessuno verrà in mente d'opporre, che il punto chiamato — Arsenale — non sia eminentemente un punto intermedio fra Barga, fra Gallicano, e fra Castelnuovo; talchè sarebbe un errore economico di non prevalersi della strada, che dovrà compiersi fino all'Arsenale per una congiunzione con Castelnuovo.

Ammesso che non vi sia questione di quanto abbiamo esposto, anderemo esaminando il tracciato della nuova strada proposta.

La nuova strada, deve, muovendo dal ponte di mezzo del Giardino, portarsi in linea retto sul canto della selva per seguire gradatamento lungo la costa di Rapognana ad ottenere un piano e facile sviluppo per raggiungere l'Arsenale, o la Barca del Broglio sul Serchio: e quindi dall' Arsenale devesi diramare due bracci di strada, che uno per Mologno, per Caterozzo porti allo Fornaci, o l'altro con un Ponte sulla Corsonna, volga pel piano della Barca, per Selva Piana al Ponte di Ciserano.

La costruzione di un Ponte da erigersi sulla Corsonna dirittamente alla Via, che scende dall' Arsenale, eppure al muraglione dei Prati Guidi poco distante dall'Arsenale suddetto non presenta difficolta tecniche, ed apporta una tenue spesa, attesa la piccola elevazione da darsi al medesimo.

Ma vi è di più, sempre che si costruisca, adottando il sistema praticato per i Ponti delle strade Ferrate con Pilastri a muro, e con sopra posizione di traverse di Ferro, e di Legname, si co-

struisca un Ponte sul Torrente Corsonna comodo e spazioso con la spesa di Franchi quattordici e quindici mila.

Ogni qual volta si abbia una strada di comunicazione da Barga con Gallicano, da Barga con Castelnuovo e dalle Fornaci con Castelnovo, si unisce Barga con il Paese di Gallicano, con Castelnuovo; si da alle Popolazioni della Giusdicenza di Gallicano, delle tre terre, di Trepignana, e di Fosciandola un mezzo facile e breve di accedere a Barga; si concede agli Abitanti di Albiano e di Castelvecchio un accesso con Barga, con Gallicano, e con Castelnuovo, e si richiama il transito del Commercio della Garfagnano per la strada per Mologno, per Caterozzo, per le Fornaci con vantaggio ed utile del Paese di Barga, e delle Popolazioni di Sigliari, di Mologno, di Caterozzo, delle Fornaci, del Ponte all'Anio, e di Filecchio, mentre costruendo, la strada per Albiano, e per Castelvecchio ci allontaniamo da Gallicano, non portiamo un vantaggio commerciale a Borga, e ci impegnamo in un opera dispendiosa, che mette in compromesso gli interessi della comune

L'onorevole sig. Deputato Mordini nella sua relazione sulle Condizioni dell'Amministrazione Co-

munitativa diceva — Se voi adunque volete ope-
« perare da uomini saggi e previdenti, che non si
« lasciano cogliere alla sprovvista, ma che si ap-
« parecchiano pronti sempre ad afferrare, ed au-
« che a fare nascere, se occorre le favorevoli
« circostanze, dovete prendere una Deliberazione,
« che ispiri fiducia a quelle popolazioni di oltre
« Serchio, d' oltre Corsonna, le quali possono per
« avventura essere annesse al nostro Mandamen-
« to, ed offra loro sicurtà di accedere a Barga
« Capo-luogo mediante una buona e facile comu-
« nicazione.

Diceva altresì il sig. Mordini — Noi scon-
« tiamo oggi o signori, il fatale errore dei nostri
« maggiori, i quali poco o nulla occupandosi di
« studiare la legge del progresso, credevano eter-
« no il privilegio di chiudere il Monte di Gra-
« gno sulla sponda destra del Serchio alla Garfagna-
« na Estense ; e canone quasi d' alta ragione di
« stato pel nostro piccolo paese il diniego as-
« soluto di una strada rotabile, tanto lungo la
« sponda sinistra per Calerozzo e Mologno,
« quanto per Barga stessa, malgrado le più
« calde, le più reiterate supplicazioni di quelle

« allora misere popolazioni aifagnine. Oggi
« vediomo il rovescio della medaglia Di la dovi-
« zia di strade rotabili, o già aperte alla fecon-
« da circolazione, o in via di costruzione di qna
« penuria assoluta. Noi siamo chiusi, come in un
« fiasco colla sola uscito dal collo.

Le quali parole rifieramo, perchè vengono in conferma del Progetto sopra indicato, che offre condiscendendo al desiderio espresso dal Sig Mordini, alla Popolazione d' oltre Serchio, e d' oltre Corsonna—*loro sicurtà di accedera a Barga Capo-luogo mediante una buona e facile comunicazione, e riparare al fatale errore dei nostri maggiori* — aprendo loro una Comunicazione per Mologno, per Caterozzo più breve e più pianeggiante di quella della diritta del Serchio pel monte di Gragno.

Premesse queste considerazioni, dalle quali ne emerge evidentemente la convenienza di costruire una strada di comunicazione fra Barga e l'Arsenale ad ottenere lo scopo di aprire una comunicazoine da Barga con Gallicano, e con Castelnuovo, e di effettuare altresì una Comunicazione per Mologno, e per Caterozzo utile e vantaggiosa si al nostro Comune, che alla Popolazione della Gar-

fagnana, i sottoscritti dimandano alle S. V. Ill.me la immediata costruzione della medesima in considerazione ancora di dare del lavoro alla Classe Operaja sofferente per la mancanza dei Prodotti Agricoli nell'anno decorso.

Barga 12 Febbraio 1866

BERTACCHI ENRICO

Ill.mi Sig.
Il Sig. Sindaco
e Consiglieri del Municipio di

Barga

LUCCA 1866. TIP. ROCCHI

LUCCA

TIPOGRAFIA BOCCHI

1866